





SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: 		RCKNSK s r.o. IČO: 26454351 mobil: 605 875 464		U Lužického semináře 26 118 00 Praha - Malá Strana e-mail: rcnksk@rcnksk.com	
PROJEKTANT ČÁSTI: 		PRINKOM spol. s r.o. IČO: 04594932 mobil: 777 107 125		Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Dělnická 776/5, 170 00 Praha 7 e-mail: info@prinkom.cz	
PROJEKTANT: Vít Křepinský		ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: Ing. Jiří Křepinský			
HLAVNÍ ARCHITEKT: MgA. Jan Říčný, MgA. Filip Kosek		MÍSTO STAVBY: k.ú. Česká Kamenice [621285]			
INVESTOR: Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice					
AKCE: ČESKÁ KAMENICE Technicko-inženýrská obslužnost obytné zóny "Skalka"				MĚŘÍTKO:	DATUM: 04/2022
				STAVEBNÍ OBJEKT:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ: DPS	A+B

ČESKÁ KAMENICE – TECHNICKO-INŽENÝRSKÁ OBSLUŽNOST OBYTNÉ ZÓNY „SKALKA“

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Průvodní a souhrnná technická zpráva

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. Identifikační údaje	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
b) Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.) V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	4
B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1. Popis území stavby	5
a) Charakteristika stavebního pozemku	5
B.2. Celkový popis stavby	8
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení.....	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6. Základní charakteristika objektů	11
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	13
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.4. Dopravní řešení	14
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	15
B.7. Ochrana obyvatelstva	16
B.8. Zásady organizace výstavby	16
B.8.1. Technická zpráva.....	16

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** **Česká Kamenice – technicko-inženýrská obslužnost obytné zóny „Skalka“**
- b) **Místo stavby:** **k.ú. Česká Kamenice (621 285)**
- c) *Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce stávající ulice Pod Skalkou a novostavby prodloužení ulice, včetně související stavby inženýrských sítí a sadových úprav.*

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

stavebník: Město Česká Kamenice
Náměstí Míru 219
407 21
Česká Kamenice

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel dokumentace:
- PRINKOM spol. s r.o.**
Ing. Jan Tillinger,
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0009618
Za Zrcadlem 149
251 01 Babice
tel: 777 107 125
IČ: 04 594 932
www.prinkom.cz
info@prinkom.cz
- b) Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.) V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.
- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Ing. Jiří Křepinský (0009618) | Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby | (ČKAIT) |
| Ing. Tomáš Rys (0402287) | Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství | (ČKAIT) |
| Ing. Roman Veselý (0402286) | Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb | (ČKAIT) |
| Ing. Pavla Drbalová (0004655) | Autorizovaný architekt, obor krajinářská architektura | (ČKA) |

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle “Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací”.

Předkládaná dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 101	Komunikace
SO 301	Vodovod
SO 302	Splašková kanalizace
SO 303	Kanalizace dešťová
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 801	Vegetační úpravy

A.3. Seznam vstupních podkladů

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v.
- Průzkum projektanta na místě stavby
- Požadavky z jednání s DOSS, správci IS a investorem stavby
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy
- Zákresy správců sítí

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) ***Charakteristika stavebního pozemku***

Území se nachází v severní části obce Česká Kamenice. V lokalitě se nachází zástavba rodinných domů.

Ulice Pod Skalkou je v současném stavu řešena jako obousměrná dvoupruhová komunikace bez chodníků, s šířkou cca 6,0 m. Ulice se na východním okraji napojuje na ulici Mánesova a je řešena jako slepá. V současném stavu je vozovka řešena s asfaltovým krytem.

b) ***Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem***

Navrhovaná stavba je v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením.

c) ***Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci***

Předkládaná dokumentace je v souladu s platným územním plánem.

d) ***Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod***

Pro potřeby stavby byl zhotoven inženýrsko-geologický průzkum a hydrogeologické posouzení vsakování srážkových vod. Na území, kde se nachází stavba nebyl proveden radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět.

e) ***Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,***

Pro potřeby stavby byl zhotoven inženýrsko-geologický průzkum a hydrogeologické posouzení vsakování srážkových vod

f) ***Ochrana území podle jiných právních předpisů***

Dané území se nachází v chráněném území. Žešená oblast se nachází mimo městskou památkovou zónu.

g) ***Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území***

Území se nenachází v záplavovém území. Staveniště se nenachází v poddolovaném území a nebude tímto rizikem ovlivněno.

h) ***Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Odvodnění zpevněných ploch se touto stavbou výrazně nemění. V rekonstruované části komunikace je odvodnění zajištěno podélným a příčným spádováním do nově navržených uličních vpustí. V nové části komunikace je odvodnění řešeno do otevřeného vsakovacího příkopu. Následné nakládání s dešťovou vodou je řešeno stavebním objektem S0 303 Kanalizace dešťová.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je navrženo vybourání stávajících konstrukcí, zařízení vozovky a vybourání obrub v nezbytně nutném rozsahu v místě napojení. Asanace se při stavební činnosti nepředpokládají. V rámci stavby dojde k odstranění náletových keřů, které nevyžadují povolení ke kácení.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku určeného k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkcí lesa.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Z dopravního hlediska se napojení na stávající infrastrukturu nemění. Rekonstrukcí budou zajištěny vodící prvky pro nevidomé.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba, kterou by bylo nutné věcně nebo časově koordinovat s předmětnou stavbou, není v době zpracovávání dokumentace projektantovi známa.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Výměra m ²	Zábor m ²	Druh pozemku
Česká Kamenice	621 285	1666/2	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	247	20	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/3	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	641	61	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	1666/21	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	1189	30	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/23	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	182	152	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/25	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	2737	2401	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	1666/26	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	1053	49	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/27	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	1072	6	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/28	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	1468	234	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/29	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	1201	69	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/30	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	1140	72	trvalý travní porost

Česká Kamenice	621 285	1666/31	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	1116	117	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/37	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	456	4	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1666/38	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	681	31	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	1722/3	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	4045	175	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	1726/7	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	1508	596	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	1745/2	Kučera Patrik, Mánesova 708, 40721 Česká Kamenice; Petrášková Magda, č. p. 121, 40724 Valkeřice	539	14	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1745/6	Novosad František JUDr., Sloupská 378, 47301 Nový Bor	396	16	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1745/8	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	209	17	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	1746	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	690	690	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	1747/1	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	143	8	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	1749/2	Patočka Jaroslav, Mánesova 712, 40721 Česká Kamenice; Patočka Martin, K Lochkovu 1145/14, Slivenec, 15400 Praha 5	790	8	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1767/2	Drdla Jaroslav, Mánesova 709, 40721 Česká Kamenice; Drdlová Blanka, Mánesova 709, 40721 Česká Kamenice	630	20	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1768/1	Vítek Ivan, Mánesova 711, 40721 Česká Kamenice	566	14	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	1768/2	Masař Dalibor, Lipová 1, 40721 Česká Kamenice; Masař Svatopluk, 5. května 768, 40721 Česká Kamenice; Salač Václav, Mánesova 710, 40721 Česká Kamenice	558	8	trvalý travní porost
Česká Kamenice	621 285	2581/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	10245	55	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	2584	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	540	41	ostatní plocha
Česká Kamenice	621 285	2585/2	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice	4544	153	ostatní plocha

n) ***Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečností pásma***

Stavbou vznikne ochranné pásma inženýrských sítí.

o) ***Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

Navrhovaná stavba ze svého charakteru nevyžaduje monitoring nebo sledování přetvoření.

p) ***Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu***

Řešené veřejné osvětlení bude napojeno na napojovací body v rámci stávajícího vedení veřejného osvětlení.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) ***nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci***

Předmětná stavba je částečně rekonstrukcí současného stavu a částečně novostavbou.

b) ***účel užívání stavby***

Účel stavby se nemění. Komunikace slouží pro napojení okolních nemovitostí.

c) ***trvalá nebo dočasná stavba***

Jedná se o stavbu trvalou.

d) ***informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem***

Stavba nevyžaduje žádné výjimky.

e) ***informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Dokumentace je zhotovena na základě stavebního povolení, kde byly zapracovány stanoviska dotčených orgánů státní správy a vybraných správců inženýrských sítí.

f) ***celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.***

Popis navrhovaného řešení předmětné stavby je uveden v kapitole B.2.6.b.

g) ***u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí***

Jedná se částečně o rekonstrukci současného stavu a částečně novostavbu, v dokumentaci není předpokládána změna stavby.

h) ***ochrana stavby podle jiných právních předpisů***

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

i) ***základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.***

Stavba nevyžaduje spotřeby médií a hmot, ani svým provozem neprodukuje žádné odpady.

j) ***základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy***

Případné rozdělení stavby na etapy bude řešeno dle možností zhotovitele stavby. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Termíny stavby budou upřesněny po výběru zhotovitele stavby.

k) ***základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)***

Předčasné užívání ani zkušební provoz se neuvažuje.

l) ***orientační náklady stavby***

Orientační náklady stavby jsou cca 15 000 000 Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) ***urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Urbanistické řešení respektuje platné územní plány dotčených katastrálních území.

b) ***architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Architektonické a urbanistické řešení stavba tohoto charakteru nevyžaduje. Povrch vozovky je v projektu uvažován asfaltový. Parkovací stání a vjezdy jsou navrženy z kamenné dlažby.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Projekt neobsahuje skupiny objektů, ani statické výpočty. Jednotlivé objekty jsou detailně popsány v kapitole B.2.6.b této zprávy.

b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba nemá nároky na energie (elektrickou ani tepelnou).

c) **celková spotřeba vody**

Předmětná nemá nároky na spotřebu vody.

d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech. Z předmětné stavby jsou očekávány následující typy odpadů vč. jejich zatřídění a následná likvidace.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů; O-ostatní; N-nebezpečný	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Způsob nakládání s odpady
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	R1
15 01 02	O	Plastové obaly obaly stavebních hmot apod.	R3
15 01 06	O	Směsné obaly obaly stavebních hmot apod.	R3
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné obaly z nátěrových a těsnících hmot	R3
17 01 01	O	Beton zbytky stavebních hmot	D1
17 03 01	N	Asfalt s obsahem dehtu povrch komunikací	R12
17 03 02	O	Asfalt bez dehtu povrch komunikací	R12
17 05 04	O	Zemina a kamení	D1
17 05 06	O	Vytěžená hlšina	D1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty	D1
17 02 01	O	Dřevo odpadní stavební dřevo	R1
17 02 02	O	Sklo zbytky, poškozené stavební materiály	R5
17 02 03	O	Plasty	R5
17 04 07	O	Směsné kovy zbytky, poškozené stavební materiály	R3
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10 odpad izolačních stavebních materiálů	R4
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 1 a 17 06 03	R4
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	R3
17 06 01	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	D5
17 04 05	O	Železo a ocel	R4

R1 Využití odpadu způsobem obdobným jako paliva nebo jiným způsobem k výrobě energie

R3 Recyklace nebo zpětné získávání organických látek, které se nepoužívají jako rozpouštědla

R4 Recyklace nebo zpětné získávání kovů a sloučenin kovů

R5 Recyklace nebo zpětné získávání ostatních anorganických materiálů

R12 Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11

D1a Ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (například skládkování)

D1b Ukládání odpadů jako technologického materiálu na technické zabezpečení skládky

D5 Ukládání do speciálně technicky provedených skládek (například ukládání do utěsněných oddělených prostor, které jsou uzavřeny a izolovány navzájem i od vnějšího prostředí).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba si nenárokuje kapacity komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Pouze v místě napojení na ulici Mánesova v délce cca 30 m nejsou stávající sklony komunikace v souladu s vyhláškou.

Pro osoby se zrakovým postižením jsou zajištěny vodící linie, které jsou řešeny zvýšenou obrubou na rozhraní společného dopravního prostoru a zeleně.

Vstupy do obytné zóny jsou označeny signálním pásem šířky 80 cm. Navržena je betonová dlažba tl. 60 mm s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. (NV č. 163/2002). Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 463/2002 Sb. a technickými návody TZÚS 12.03.04-07. Nelze je použít k jiným účelům. Reliéfní prvky musí být lemovány dlažbou bez zkosených hran.

Na všech venkovních plochách bude v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. použita dlažba s požadovaným součinitelem smykového tření.

Stavbou nevznikne překážka ve stávajících bezbariérových trasách a není potřeba navrhnout náhradní obchodní trasy.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby je předpokladem pro bezpečnost užívání stavby dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Území se nachází v severní části obce Česká Kamenice. V lokalitě se nachází zástavba rodinných domů.

Ulice Pod Skalkou je v současném stavu řešena jako obousměrná dvoupruhová komunikace bez chodníků, s šířkou cca 6,0 m. Ulice se na východním okraji napojuje na ulici Mánesova a je řešena jako slepá. V současném stavu je vozovka řešena s asfaltovým krytem.

b) popis navrženého řešení

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem inženýrského objektu Komunikace je návrh rekonstrukce stávající ulice Pod Skalkou a novostavby prodloužení ulice. Ta nově propojí ulice Mánesova a Žižkova. V rámci návrhu je celá ulice nově řešena jako obytná zóna. Chodníky se nenavrhují, pohyb chodců bude ve společném dopravním prostoru.

Celková délka komunikace je cca 398 m. Komunikace je vedena v přímé s 5 směrovými oblouky. Základní šířka zpevněné plochy společného dopravního prostoru je 6,0 m. Lokálně je zúžena na 3,5-4,0 m. Vjezd do obytné zóny z ulice Mánesova je označen dlouhým příčným prahem délky 3,0 m s nájezdovými klíny délky 1,0 m. Vjezd do obytné zóny od ulice Žižkova je označen poloprahem s nájezdovým klínem délky 1,0 m.

V dopravním prostoru je navrženo 10 podélným parkovacích stání, z toho jedno vyhrazené pro osoby se sníženou schopností pohybu. Stání jsou navržena jak v uličním profilu, tak v zálivech v zeleni. Podélná stání jsou navržena v šířce 2,0 m a délce 6,75 – 7,00 m. Vyhrazené stání je navrženo o rozměrech 3,5 x 7,0 m.

Výškový návrh komunikací respektuje především stávající výškové uspořádání terénu, napojení na stávající komunikace a výškové umístění stávajících objektů a možnost napojení výhledových objektů. Podélný sklon komunikace se pohybuje v rozmezí 2,3 – 5,9 %, lokálně v místě napojení na ulici Mánesova komunikace lokálně kopíruje stávající sklon 11,7 %. Příčný sklon vozovky i parkovacích stání je jednostranný 0,5 - 2,0 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný a podélný sklon respektuje stávající poměry.

Vozovka je navržena s asfaltovým krytem. Vjezdy na pozemky, parkovací stání a příčné prahy jsou navrženy s krytem ze žulové dlažby. Vjezdy a příčné prahy budou řešeny z kamenné kostky 10x10 kladené do řádku. Parkovací stání budou řešena z kamenné kostky 10x10 kladené do kroužku.

SO 301 Vodovod

Vodovodní řady budou provedeny z vodovodního potrubí HDPE DN/OD 90x8,2 PN16 SDR11 v úhrnné délce 334,32m, přičemž součástí nového řešení vodovodní sítě je umístění tří podzemních hydrantů DN80, které budou nejen plnit technologickou, ale i mohou sloužit pro zajištění vnějšího požárního zabezpečení. Vodovodní potrubí bude v provedení RC (PE100) dle PAS 1075 typ 2. Potrubí bude dodáno v tyčích (předpoklad 6 a to vzhledem délce v celku. Potrubí bude vždy spojováno s využitím elektrotvarovek. K potrubí bude přikládám vyhledávací vodič – měděný vodič CYY – 4,00mm². Přichycení vodiče k potrubí bude provedeno elektro-montážními páskami a to v maximálním rozteči 1,00m. Tento vodič bude vodivě propojen se stávajícím vyhledávacím vodičem v místě napojení na stávající vodovodní přívaděč a dále pak bude vyveden pod poklop sekčního šoupěte (viz. grafická příloha) a zaveden bude do manipulační komory vodojemu.

Vodovodní potrubí bude ukládáno dle vzorových příčných řezů na pískové lože, kde je navržen klasický, otevřený a zapažený liniový výkop, v šířce 1,00m v případě samostatné pokládky a při současné pokládce s dalšími vodohospodářskými sítěmi v koordinované rýze šíře 2,86 m a to ve vazbě na dispoziční řešení obsažena v situaci umístění objektu a podélného profilu. Dno výkopu, v případě zastižení pozemní vody, bude upraveno dočasnou drenáží PVC DN100 v štěrkovém loži (fr.0/8). Následně bude pod potrubím rozprostřeno pískové lože v tl.0,15m. Na urovnané pískové lože bude uloženo potrubí. Nad potrubím bude proveden zásyp pískem, přičemž přímo nad potrubím nebude prováděno hutnění. Na pískový obsyp bude položena ochranná fólie (bílé barvy – nápis „VODOVOD“).

Po uložení potrubí a částečném zapískování bude provedena tlaková zkouška za účasti budoucího provozovatele. Zkoušky budou prováděny jak úsekově, tak i celkově - po dokončení montáže celého vodovodního řadu.

SO 302 Kanalizace splašková

Nově navrhovaná splašková kanalizace je navržena jako oddílný splaškový kanalizační větvový systém, který bude tvořen hlavní stokou v délce 369,54m, na kterou bude v revizní šachtě Š9 vedlejší stokou v délce 44,99m. Páteří stoka bude navazovat na stávající jednotný stokový kanalizační v křižovatce ulic „Mánesova“ a „Pod Skalkou“. Vzhledem ke struktuře stávajícího stokového systému v ulici „Pod Skalkou“ budou v rámci stavby přepojeny splaškové kanalizační přípojky pro 4 přilehlé RD (č.p. 709,710,711,712), které jsou v současnosti zaústěny stávající stokou do místního septiku. Stávající stoka bude po přepojení přípojek zrušena.

Kanalizační potrubí bude z části pokládáno samostatně a z větší části pokládáno v souběhu s vodovodním řadem a dešťovou kanalizací. Navržena je pokládka v klasickém liniovém zapaženém výkopu, který bude proveden dle vzorových příčných řezů ve vazbě na podélný profil. Dno výkopu, v případě zastižení pozemní vody, bude upraveno dočasnou drenáží PVC DN100 v štěrkovém loži (fr.0/16). Následně bude pod potrubím rozprostřeno pískové lože v tl.0,15m. Na urovnané pískové lože bude uloženo potrubí. Potrubí bude ukládáno na pískové lože tak, že pod hrdlem trouby bude vytvořena v pískovém loži jamka a to tak, aby trouba ležela trouba jako celek na svém dřívku. Nad potrubím bude proveden zásyp pískem. V části, kde je navržen souběh s vodovodem bude následovat pokládka vodovodního potrubí. Na závěr bude proveden zásyp výkopu až po úroveň pláně obnovy dotčeného povrchu. Navržena je, vzhledem ke geologickým poměrům v lokalitě výměna zásypového materiálu v objemu 50%, novým nesesavým a nenamrzavým zásypovým materiálem.

SO 303 Kanalizace dešťová

Nově navrhovaná dešťová kanalizace je navržena jako kanalizační systém s páteří stoukou v délce 271,11m. Návrh trasy dešťové stouky vychází z morfologie terénu, dispozice nově navržených komunikací, pro jejichž odvodnění je dešťová kanalizace určena a ve vazbě na hydrogeologické podmínky. Na základě provedeného hydrogeologického posudku je navržena retenční vsakovací nádrž z vosťinových bloků, které zajistí přednostně vsakování odváděných srážkových vod a zároveň bude sloužit jako retenční nádrž s bezpečnostním odtokem do zatrubněné vodoteče. Součástí stavby jsou dále přípojky odvodňovacích prvků nově navržené komunikace, přičemž vlastní odvodňovací prvky (bodové – UV, liniové – sběrný žlab) jsou obsaženy v projektové dokumentaci komunikace (SO 101). Přípojky k UV jsou navrženy z PVC SN10 DN/ID 150 v úhrnné délce 34,75m. Kanalizační potrubí bude ukládáno dle vzorových příčných řezů na pískové lože, kde je navržen klasický, otevřený a zapažený liniový výkop, v šířce 1,00m v případě samostatné pokládky a při současné pokládce s dalšími vodohospodářskými sítěmi v koordinované rýze šíře 2,86m a to ve vazbě na dispoziční řešení obsažena v situaci umístění objektu a podélného profilu. Dno výkopu, v případě zastižení pozemní vody, bude upraveno dočasnou drenáží PVC DN100 v štěrkovém loži (fr.0/8). Následně bude pod potrubím rozprostřeno pískové lože v tl.0,15m. Na urovnané pískové lože bude uloženo potrubí. Nad potrubím bude proveden zasyp pískem, přičemž přímo nad potrubím nebude prováděno hutnění.

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci stavby je navrženo osazení nových sloupů a svítidel včetně podzemního kabelové vedení NN. Jedná se o výstavbu nového veřejného osvětlení 12ks nových stožárů VO výšky 6,0m pro osvětlení silnice, stavbu podzemního vedení NN v délce trasy 321,0m a napojení na stávající rozvod VO v ulici Pod Sklakovou. Nové kabelové vedení CYKY-J 4x10mm² bude napojeno na stávající vedení ve svorkovnici stožáru VO.1. Dále pokračuje nové kabelové vedení výkopem a v chráničkách v konstrukci mostu k jednotlivým stožárům. Celková délka nového podzemního kabelového vedení CYKY-J 4x10mm² je cca 385m. Celkem bude osazeno 12 ks nových ocelových žárově zinkovaných kuželových stožárů VO výšky 6,0m s rovnými ocelovými výložníky dl. 1,5m.

SO 801 Vegetační úpravy

V rámci realizace vegetačních úprav dojde k vysazení jilmového stromořadí o počtu 21 stromů. Stromy budou vysazeny do poldru pro zachytání dešťových vod, které budou sváděny ze zpevněných ploch obytné zóny. Stromořadí budou dále doplňovat solitérní listnaté stromy (lípy, duby) a trojice stromů vysazena v travnatém pasu podél účelové komunikace vedoucí k stávajícímu vodojemu. Celkově bude vysazeno 30 stromů.

Nově budou založeny extenzivní trávníky na ploše o celkové rozloze 967 m². S ohledem na stanovištní podmínky budou použity dva druhy travinobylinných osevních směsí.

V místě rozšíření, v plochách v okolí parkovacích stání a laviček, budou založeny půdopokryvné záhony s keři a okrasnými cibulovinami s jarním aspektem kvetení.

B.2.7. **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8. **Zásady požární bezpečnostního řešení**

Stavba se ze své povahy nevyžaduje požární bezpečnostní řešení.

B.2.9. **Úspora energie a tepelná ochrana**

Neuvažuje se.

B.2.10. **Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

B.2.11. **Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba ze své povahy nepotřebuje ochranu proti pronikání radonu.

b) ***ochrana před bludnými proudy***

Stavba ze své povahy nepotřebuje ochranu před bludnými proudy.

c) ***ochrana před technickou seismicitou***

Navržené řešení je dostatečně robustní, aby odolalo vlivům technické seismicity.

d) ***ochrana před hlukem***

Navrhovaná stavba není nutné chránit před hlukovou zátěží. Při realizaci stavby bude používána mechanizace splňující hlukové limity požadované platnou legislativou.

e) ***protipovodňová opatření,***

Uvažovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ***ochrana před sesuvy půdy***

Stavba není ohrožena sesuvem půdy, ani nemůže tento sesuv vyvolat.

g) ***ochrana před vlivy poddolování***

Stavba se nenachází na poddolovaném území. Ochrana z tohoto důvodu není nutná.

h) ***ostatní negativní vlivy.***

Stavbu není nutné chránit před ostatními negativními vlivy. Předpokládá se její obvyklá údržba.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) ***nápojevací místa technické infrastruktury***

Nápojení navržené technické infrastruktury na stávající síť je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů a popsáno v příslušné technické zprávě.

b) ***přípojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

Popis je uveden v kapitole B.2.6.b této zprávy.

B.4. Dopravní řešení

a) ***popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace***

Popis dopravního řešení vč. návrhu bezbariérových opatření je uveden v kapitole B.2.6.b této zprávy.

b) ***nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Nápojení na stávající dopravní infrastrukturu se stavbou nemění. Po dokončení stavby dojde k propojení ulice Mánesova a Žižkova.

c) **doprava v klidu**

Výpočet dopravy v klidu není z povahy stavby uvažován.

d) **pěší a cyklistické stezky**

Pohyb chodců a cyklistů bude řešen ve společném dopravním prostoru.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) **terénní úpravy**

Stavba je realizována v rozsahu uličního prostoru. Bilance zemních prací se předpokládá s mírným přebytkem.

b) **použité vegetační prvky**

Řešení vegetačních úprav je řešeno v rámci stavebního objektu SO 801.

c) **biotechnická, protierozní opatření**

Řešení vegetačních úprav je řešeno v rámci stavebního objektu SO 801.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) **vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba je navržena tak aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Během výstavby musí být vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně očištěna. Blíže specifikované podmínky ochrany prostředí jsou uvedeny v kapitole 8.

Hluk a ovzduší

Záměr nebude zdrojem emisí. Vzhledem k charakteru stavby se ani neuvažují žádná opatření ke snížení emisí.

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

Voda

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke zvýšení nároků na spotřebu vody. Dešťové vody dopadající na povrch komunikací budou odváděny podélným a příčným spádováním do okolní zeleně. Současné odtokové poměry nemění.

Vlivy na podzemní a povrchové vody lze označit za nevýznamné.

b) **vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Vliv stavby na výše uvedené nebude žádný.

c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45 a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

d) ***způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

Posouzení záměru na životní prostředí není z povahy stavby vyžadováno.

e) ***v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Povolení nebylo vydáno.

f) ***navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

V rámci stavby vzniknou ochranná pásma inženýrských sítí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Z povahy stavby není uvažována.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) ***potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Stavba nevyžaduje dodávky jakýchkoli energií, el. energie během stavby bude zajištěna z dieselagregátů. Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami. Na staveništi budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do nejbližší ČOV

b) ***odvodnění staveniště***

Odvodnění staveniště bude dočasně odvodněno do stávající odvodňovacích prvků, popř. do zeleně.

c) ***nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Staveniště je uvažováno malého rozsahu a bude orientováno na rekonstruovaných komunikacích, popř. v jejich blízkosti. Přesné umístění staveniště bude vybráno po dohodě investora se zhotovitelem stavby.

Staveniště bude napojeno dle zařízení staveniště zhotovitele s ohledem na minimální vliv na okolní zástavbu.

d) ***vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Staveniště bude situováno na pozemcích investora, pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v této zprávě.

e) ***ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) ***maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště***

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum. Mimostaveništní plochy nejsou navrženy. Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály.

g) ***požadavky na bezbariérové obchozí trasy***

Během provádění stavebních prací budou stanoveny náhradní pěší trasy dle konkrétního záboru stavby.

h) ***maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

Množství produkováných odpadů bude stanoveno ve spolupráci s dodavatelem stavby. Způsob nakládání s odpady je uvedeno v kapitole B.2.3.d této zprávy.

i) ***bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Bilance zemin se předpokládá s mírným přebytkem. Vykopaný materiál bude odvezen na příslušnou skládku, popř. bude likvidován po dohodě s investorem stavby. Žádné další přesuny zemin se nepředpokládají.

j) ***ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění; používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; pro tento účel bude zejména po dobu provádění zemních prací užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače;

uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb. v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje. Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).

Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Rekonstrukcí budou zajištěny vodící prvky pro nevidomé a bezbariérové propojení pěších tras.

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Stávající dopravní režim bude zachován. Při realizaci předmětné stavby je uvažováno pouze dílčí zúžení stávajících místních komunikací. Tato zúžení budou náležitě označena a vybavena příslušným oplocením. Navrhované dočasné dopravní značení musí odpovídat TP 66.

Rezidenti budou včas informováni o omezení vjezdu na jednotlivé pozemky na základě harmonogramu prací dodavatele.

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Projekt dopravně inženýrských opatření bude zpracován těsně před zahájením prací na základě harmonogramu prací dodavatele.

o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště je uvažováno malého rozsahu. Bude oploceno mobilním oplocením u vjezdu bude vyvěšena tabule s identifikačními údaji stavby a odpovědnými osobami.

p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Postup stavebních prací se předpokládá následující:

- zřízení zařízení staveniště
- vybourání stávajících zpevněných ploch, provedení odkopávek
- realizace inženýrských sítí
- osazení obrubníků a zřízení nových konstrukcí zpevněných ploch
- dorovnání okolního terénu, vysazení navržených stromů, ohumusování a osetí